

## Fiche d'information pour les participants: E-Biking en Suisse (EBIS)

**Adresse de contact pour les questions:** [ebis-wwz@unibas.ch](mailto:ebis-wwz@unibas.ch)

**Responsables du projet:** Prof. B. Hintermann, Université de Bâle; [b.hintermann@unibas.ch](mailto:b.hintermann@unibas.ch)

Prof. K.W. Axhausen, ETH Zürich; [axhausen@ivt.baug.ethz.ch](mailto:axhausen@ivt.baug.ethz.ch)

**Responsable de la confidentialité ETH:** Tomislav Mitar, [tomislav.mitar@sl.ethz.ch](mailto:tomislav.mitar@sl.ethz.ch)

*Veillez lire attentivement le texte ci-dessous et nous contacter si vous ne comprenez pas quelque chose ou si vous voulez savoir quelque chose.*

### Informations sur l'étude

#### Qu'est-ce qui est examiné et comment?

L'étude utilise une application pour smartphone qui enregistre votre position et reconnaît le moyen de transport que vous utilisez. Ces données peuvent être confirmées ou corrigées par vos soins et vous sont régulièrement résumées par e-mail. L'étude comprend également des questionnaires sur votre mobilité (à vélo) et vos caractéristiques socio-économiques. Vos données et celles d'environ 3'000 autres participants nous aident à mieux comprendre le comportement de mobilité des cyclistes et des e-bikers et à en déduire des améliorations pour l'infrastructure cyclable en Suisse. Un autre objectif de l'étude est d'estimer le potentiel de réduction des émissions de CO<sub>2</sub> par le vélo électrique en Suisse.

#### Qui peut participer?

Pour pouvoir participer à l'étude, vous devez :

- Avoir au moins 14 ans et habiter en Suisse
- Posséder un vélo (avec ou sans assistance électrique) ou en utiliser un au moins deux jours par semaine
- Posséder un smartphone

#### Quelles sont mes tâches pendant l'étude?

Pour participer à l'étude, il faut installer l'application, lire les e-mails, et remplir des questionnaires. La partie principale consiste à valider les données de trajet dans l'application. Vous pouvez à la fois confirmer le moyen de transport reconnu et indiquer vos activités entre les trajets. Nous vous prions de valider régulièrement et rapidement les données de parcours afin qu'elles soient saisies le plus correctement possible.

Le temps nécessaire pour répondre aux enquêtes (deux ou trois, dépendant de votre groupe d'étude) est d'environ 15 minutes à chaque fois.

#### Quels sont les bénéfices et les risques auxquels je peux m'attendre?

En participant à l'étude sur les smartphones, vous obtenez un aperçu de vos habitudes de mobilité. Cette étude ne comporte aucun risque pour vous.

## **Quels sont mes droits pendant la participation?**

Votre participation à cette étude est volontaire. Vous pouvez interrompre votre participation à tout moment, sans avoir à vous justifier ni à subir de préjudice.

### **Protection des données**

Grâce à l'application, nous collectons vos données de mouvement. Sur la base de ces données de mouvement, nous effectuons des analyses de trafic. Cela permet de déduire des chiffres clés relatifs à la mobilité (p. ex. choix du moyen de transport, distances parcourues). En outre, nous collectons des données par le biais d'enquêtes sur vos conditions de logement et de travail et sur des aspects du trafic.

Toutes les données recueillies pendant l'étude sont traitées de manière strictement confidentielle et utilisées exclusivement à des fins de recherche. L'évaluation des données est effectuée sous forme de pseudonyme et les résultats sont publiés sous forme agrégée, de sorte qu'il n'est pas possible de tirer des conclusions sur des individus individuels à partir des publications.

Si vous acceptez à la fin de l'étude, vous pouvez continuer à utiliser volontairement l'application jusqu'à trois mois (90 jours) après la fin de l'étude et collecter ainsi de précieuses données de parcours supplémentaires. Passé ce délai, nous bloquerons votre accès à l'application et ne collecterons plus de points de données.

Au cours de la réalisation de l'étude, vos données personnelles seront traitées par les collaborateurs directement impliqués dans le projet. Les membres de la commission d'éthique de l'EPFZ peuvent consulter les données originales à des fins de vérification et de contrôle, mais dans le strict respect de la confidentialité. Veuillez lire les informations sur la protection des données pour des informations plus précises sur la protection des données.

### **Quels sont mes droits sur les données?**

Vous pouvez à tout moment demander des informations sur les données personnelles collectées à votre sujet. Vous pouvez en outre exiger que vos données collectées dans le cadre de l'étude soient rectifiées, vous soient remises, soient bloquées pour traitement ou soient effacées. Vous pouvez révoquer à tout moment votre consentement au traitement de vos données personnelles sans avoir à vous justifier. Pour ce faire, adressez-vous à la personne de contact indiquée ci-dessus.

### **Les éventuelles atteintes à la santé sont-elles couvertes?**

Les éventuelles atteintes à la santé en rapport direct avec l'étude et imputables à une faute avérée de l'ETH Zurich sont couvertes par l'assurance responsabilité civile d'entreprise de l'ETH Zurich (police n° 30/4.078.362, Bâloise Assurance SA). En outre, l'assurance accident/maladie (p. ex. pour le voyage aller et retour) relève de votre propre responsabilité.

### **Qui finance l'étude?**

Cette étude est financée par des fonds de recherche de la Confédération (Office fédéral de l'énergie), ainsi que par les cantons d'Argovie, de Bâle-Campagne, de Bâle-Ville et de Zurich.

### **Qui a examiné l'étude?**

Cette étude a été approuvée par la commission d'éthique de l'EPFZ sous le numéro de demande 2022-N-54.